

# Bijzondere voorwaarden Pleziervaartuigen

## Versie PV2005

---

Deze Bijzondere Voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden en de Algemene Begripsomschrijvingen. Veel verzekeringsbegrippen lichten wij toe in de Algemene Begripsomschrijvingen. Een aantal aanvullende begrippen leggen wij in het eerste artikel van deze verzekering uit.

---

## Inhoud

### Algemeen

Artikel 1	Aanvullende begripsomschrijvingen
Artikel 2	Geldigheidsduur
Artikel 3	Geldigheidsgebied
Artikel 4	Voldoende zorg en/of onderhoud
Artikel 5	Bijzondere uitsluitingen
Artikel 6	Bijzondere verplichtingen
Artikel 7	Dubbele verzekering

### Wettelijke Aansprakelijkheid

Artikel 8	Dekking
Artikel 9	Bijzondere uitsluitingen

### Hulpverlening

Artikel 10	Taakvervulling SOS International
Artikel 11	Gedekte voorvallen
Artikel 12	Dekking
Artikel 13	Bijzondere uitsluitingen
Artikel 14	Bijzondere verplichtingen

### Casco

Artikel 15	Dekking
------------	---------

### Brand/Diefstal

Artikel 16	Dekking
------------	---------

### Diefstal

Artikel 17	Dekking
------------	---------

### Brand

Artikel 18	Dekking
------------	---------

### Ongevallen opvarenden

Artikel 19	Dekking
Artikel 20	Rechthebbenden

### Schaderegeling

Artikel 21	Algemeen
Artikel 22	Eigen risico
Artikel 23	Waarde bepaling
Artikel 24	Uitkering

### Premie

Artikel 25	No claim korting
Artikel 26	No claim bescherming

### Overige bepalingen

Artikel 27	Objectwijziging
------------	-----------------

---

## Algemeen

### Artikel 1 Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

- Verzekerde:**  
de verzekeringnemer, de opvarende(n) en/of degene die met toestemming van de verzekeringnemer gebruik maakt van de boot;
- Boot**  
de in de polis omschreven boot met:
  - de scheepsuitrusting;
  - de gemonteerde accessoires;

- de in de polis omschreven motor(en)
  - de volgboot inclusief eventuele buitenboordmotor, als deze op de polis is aangetekend;
  - een (gehuurd) reddingsvlot;
  - nautische apparatuur;
- Voortstuwingsinstallatie:**  
de tot de mechanische voortstuwung van de boot dienende installatie(s) en toebehoren waaronder begrepen zijn:
    - de motor met keerkoppeling;
    - de aandrijving, bestaande uit schroefas en schroef;
    - het instrumentenpaneel met bekabeling;
  - Originele scheepsmotor:**  
een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door de fabriek of boten-/motorleverancier ingebouwde motor. Een motor die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en die daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als originele scheepsmotor beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor;
  - Inboedel:**  
de niet onder boot begrepen zaken, die zich aan boord bevinden dan wel tijdelijk zijn opgeslagen aan de wal en die behoren tot de inboedel van de verzekerde, met uitzondering van horloges, camera's, kostbaarheden, geld, geldswaardig papier en brillen;
  - Vervoermiddel:**  
een personen-, kampeer- of bestelauto voorzien van een Nederlands kenteken, waarvan het besturen is toegestaan met een rijbewijs B;
  - Nieuwwaarde:**  
het bedrag, onmiddellijk voor de schade, benodigd voor het verkrijgen van nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit;
  - Dagwaarde:**  
de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag vanwege waardevermindering door veroudering of slijtage;
  - Eigen gebrek:**  
een ongunstige eigenschap in of van de verzekerde zaak of enig onderdeel daarvan, die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort;
  - Afgesloten ruimte:**  
een met een deugdelijk slot afgesloten ruimte, niet zijnde een afgesloten terrein, die, anders dan door een bevoegde met behulp van een sleutel, niet kan worden betreden;
  - Direct toezicht:**  
onder direct toezicht wordt verstaan de situatie dat de boot en/of de boottrailer zich in de nabijheid en in het zicht bevindt van verzekerde of van een bekwaam iemand namens verzekerde, zodanig dat diefstal van de boot in redelijkheid door hem/haar kan worden voorkomen;
  - Goedgekeurd:**  
een overzicht van door ons goedgekeurde beveiligingsproducten is op aanvraag verkrijgbaar bij de ons;
  - Openbare weg:**  
alle wegen en terreinen die voor een ieder toegankelijk zijn;

**14. Korte stop:**

een korte rust-/eetpauze op de heenreis naar of de terugreis van de plaats van bestemming of tijdens een doorreis;

**15. Bewaakte jachthaven:**

een jachthaven met een havenmeester;

**16. SOS International:**

B.V. Nederlandse Hulpverleningsorganisatie SOS International;

**17. Boothulp:**

organisatie van hulp door SOS International.

**Artikel 2 Geldigheidsduur**

Naast hetgeen bepaald is in de Algemene Voorwaarden, eindigt de verzekering:

1. per de schadedatum, nadat een schade aan de boot door vergoeding op basis van (economisch) totaal verlies is afgedaan;
2. zodra de verzekeringnemer zich buiten Nederland vestigt. Als de boot zijn vaste ligplaats in Nederland behoudt en verzekeringnemer zich binnen Europa vestigt blijft de dekking van kracht;
3. zodra de boot een vaste ligplaats buiten Nederland krijgt;
4. bij alle overgang van eigendom van of belang bij het verzekerde dat gepaard gaat met verlies van de feitelijke macht daarover. De verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht binnen 8 dagen na iedere omstandigheid die tot het einde van de verzekering heeft geleid, daarvan mededeling te doen aan ons.

**Artikel 3 Geldigheidsgebied**

Afhankelijk van wat op de polis is vermeld, is de verzekering gedurende het hele jaar, tenzij anders is aangegeven, van kracht in een van de volgende vaargebieden:

1. **Europa**  
op alle rivieren en binnenwateren, alsmede tijdens de vaart op zee tot 15 zeemijlen uit de kust van de tot Europa behorende landen;
2. **Zeevaart**  
Europa, als hierboven genoemd, inclusief op zee binnen het gebied begrensd door 63°N.B, 25°O.L., 15°W.L.en 45°N.B. gedurende de periode van 1 april tot 1 november van elk jaar;
3. **Zeevaart+**  
Europa, als hierboven genoemd, inclusief op zee binnen het gebied begrensd door 63°N.B, 30°O.L., 15°W.L.en 35°N.B. gedurende de periode van 1 april tot 1 november van elk jaar. Dit verzekeringsgebied wordt verder begrensd tot een straal van 20 zeemijlen uit de kust van Noord Afrika, met uitzondering van de Straat van Gibraltar;
4. **Nederland**  
Nederland tot 5 zeemijlen uit de kust.

Tevens is binnen het verzekerd vaargebied de verzekering van kracht:

- tijdens verblijf van de boot buiten het water, inclusief het uit het water halen en het te water laten;
- tijdens het transport over land en water met daarvoor bestemde transportmiddelen.

**Artikel 4 Voldoende zorg en/of onderhoud**

Van voldoende zorg is sprake als verzekerde de volgende preventieve maatregelen heeft genomen:

**1. Boot en/of volgboot:**

- a. De boot en/of volgboot dient/dienen beveiligd te zijn door middel van een goedgekeurde ketting/kabel en een goedgekeurd slot. Deze verplichting geldt niet als de boot te water of opgebokt in een bewaakte jachthaven wordt achtergelaten of als er sprake is van een boot met een afsluitbare kajuit. Volgboten die zich op, aan of bij de hoofdboot bevinden dienen hieraan te zijn vastgemaakt met een goedgekeurde kabel en een goedgekeurd slot;
- b. Uitgesloten zijn de gevolgen van diefstal van een boot en/of volgboot of delen hiervan die buiten een afgesloten terrein of langs de openbare weg (al dan niet te water) is/zijn gestald of achtergelaten. Deze uitsluiting is ook van toepassing op de boot en/of volgboot of delen hiervan die binnen een straal van 15 meter vanaf de openbare weg daarlangs is/zijn achtergelaten;

**2. Voortstuwing**

- a. Buitenboordmotoren dienen te allen tijde beveiligd te zijn door middel van een goedgekeurd buitenboordmotorslot. Een buitenboordmotor die met bouten door de spiegel is gemonteerd dient tegen diefstal beveiligd te zijn door middel van een daartoe bestemd goedgekeurd moerslot;
- b. Het staartstuk van de hekaandrijving dient te allen tijde beveiligd te zijn door middel van een daarvoor bestemd goedgekeurd staartstukslot;

**3. Boot op boottrailer of boottrailer zonder boot:**

- a. Als de boottrailer met al dan niet daarop een boot zonder direct toezicht wordt achtergelaten, is diefstal van de trailer en/of de boot of een poging daartoe uitsluitend verzekerd als de trailer is beveiligd door middel van een goedgekeurde wielklem en een goedgekeurd koppelingsslot;
- b. Wanneer de boot tijdens een korte stop onbeheerd wordt achtergelaten op een boottrailer, moet de boottrailer tegen diefstal zijn beveiligd door middel van een goedgekeurd koppelingsslot, zodat daardoor de boottrailer onverbrekkelijk verbonden is met de trekkende auto;
- c. Uitgesloten zijn de gevolgen van diefstal van een boot en/of boottrailer of delen hiervan die buiten een afgesloten terrein of op langs de openbare weg is/zijn gestald of achtergelaten. Deze uitsluiting is ook van toepassing op de boot en/of boottrailer of delen hiervan die binnen een straal van 15 meter vanaf de openbare weg daarlangs is/zijn achtergelaten;

**4. Algemeen:**

- a. De boot en/of volgboot moet met deugdelijke meerlijnen zijn afgemeerd;
- b. Aan boord van een kajuitboot moet op een zichtbare plaats een werkzame brandblusser van minimaal 2 kg aanwezig zijn;
- c. Aan boord van een boot met 2 of meer binnenboordmotoren van elk minimaal 250 pk moet een automatisch brandblusapparaat in de motorruimte geïnstalleerd zijn;

- d. Aan boord van een boot met één of meer ingebouwde benzinemotoren moet een werkzame vonkvrije afzuigventilator in de motorruimte geïnstalleerd zijn;
- e. Als verzekerde tijdens de geldigheidsduur van de verzekering de boot wil voorzien van een LPG-installatie moeten wij daarvan vooraf op de hoogte worden gesteld;
- f. Onderhoud aan verzekerde zaken moet tijdig en effectief worden uitgevoerd;
- g. Verzekerde zaken moeten voldoende beschermd worden tegen bevriezing;
- h. Als er geen direct toezicht is moeten losse zaken van boord worden verwijderd of in een afgesloten ruimte worden opgeborgen;
- i. Buiten het vaarseizoen moet nautische en audiovisuele apparatuur van boord worden verwijderd, tenzij dit, gezien de montage, in redelijkheid niet van verzekerde kan worden verlangd;
- j. Buiten het vaarseizoen moeten de zeilen veilig en droog in een afgesloten ruimte worden opgeborgen.

#### **Artikel 5 Bijzondere uitsluitingen**

Naast hetgeen bepaald is in de Algemene Voorwaarden zijn de volgende uitsluitingen van toepassing:

Geen uitkering of hulp wordt verleend voor schade of verlies ontstaan:

1. terwijl de schipper of bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend, opwekkend of soortgelijk middel verkeert, dat het besturen van de boot/het vervoermiddel hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden;
  2. tijdens het varen als de schipper van de boot geen houder is van het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij hij aantoonbaar dat er volgens alle van toepassing zijnde regels is gevaren;
  3. terwijl de boot is verhuurd, als huisvesting (anders dan vakantieverblijf) of zakelijk wordt gebruikt;
  4. bij of als gevolg van het deelnemen aan of het plegen van een misdrijf, of een poging daartoe;
  5. terwijl met de boot wordt deelgenomen aan wedstrijden op zee;
  6. als met een boot met een buitenboordmotor met meer dan 25 pk (18,4 kW) of hekaandrijving of een open boot met ingebouwde benzinemotor met meer dan 50 pk (36,7 kW) wordt deelgenomen aan wedstrijden anders dan waterskiwedstrijden;
  7. tijdens deelname aan waterskiraces.
- Tevens wordt geen uitkering verleend voor schade of verlies:
8. bestaande in herstelkosten van normale slijtage;
  9. aan de boot voortvloeiende uit normale slijtage, als het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel de verzekerde is te verwijten;
  10. door geleidelijke inwerking van licht, vocht, bodem-, water- en/of luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking werd ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en de verzekerde de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen;
  11. ontstaan door of tijdens beslag of verbeurdverklaring, anders dan door een aanvaring of een verkeersongeval;

12. door waardevermindering van het verzekerde, alsmede geldelijk nadeel vanwege het niet kunnen gebruiken van het verzekerde;
13. aan de boot, bestaande in of voortvloeiende uit blaasvorming in kunststoffen zoals polyester, die wordt veroorzaakt door een geleidelijk proces zoals osmose.

#### **Artikel 6 Bijzondere verplichtingen**

Naast hetgeen bepaald is in de Algemene Voorwaarden zijn de volgende verplichtingen van toepassing:

De verzekerde of belanghebbende is verplicht:

1. zich te houden aan de maatregelen genoemd in het artikel voldoende zorg en/of voldoende onderhoud;
2. bij achterlating of stalling van de boot buiten Nederland dit direct aan ons door te geven.

De verzekerde is daarnaast verplicht:

3. bij schade aan het verzekerde het beschadigde te bewaren en te wachten met reparatie, teneinde ons in de gelegenheid te stellen het beschadigde te onderzoeken zodat zij omvang en oorzaak van de schade vast kan stellen;
4. in de periode nadat de gebeurtenis bij ons is aangemeld en voordat het onderzoek is afgerond regelmatig bij de politie te informeren of de verzekerde zaken eventueel teruggevonden zijn en als dit het geval is, zo spoedig mogelijk daarvan melding te doen aan ons;
5. mee te werken aan de overdracht bedoeld in het artikel schaderegeling en aan de ondertekening van een daartoe strekkende verklaring.

#### **Artikel 7 Dubbele verzekering**

Als, zo deze verzekering niet bestond, aanspraak gemaakt zou kunnen worden op een uitkering op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of op grond van enige wet of andere voorziening, dan is deze verzekering pas in de laatste plaats geldig. Dan zal alleen die schade voor uitkering in aanmerking komen, die het bedrag te boven gaat waarop de verzekerde elders aanspraak zou kunnen maken.

Deze bepaling is niet van toepassing op de rubriek Ongevallen.

---

#### **Wettelijke Aansprakelijkheid**

Indien uit het polisblad blijkt dat Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, zijn de onderstaande artikelen 8 en 9 van toepassing.

#### **Artikel 8 Dekking**

1. Verzekerd is de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerde, in zijn hoedanigheid van particulier, niet (mede) verband houdende met zijn beroep, bedrijf of betaalde functie, voor schade toegebracht met of door de boot, de getrokken waterskiër of de in de polis genoemde boottrailer. Eveneens is verzekerd de wettelijke aansprakelijkheid van de verzekerde jegens de getrokken waterskiër
2. **Verplichte berging**  
De kosten van lichting, berging en opruiming van de boot op last van de overheid;
3. **Proceskosten**

De met toestemming van ons gemaakte kosten van verweer tegen aanspraken zijn voor rekening van ons. Voor deze kosten geldt geen maximum;

#### 4. Zekerheidstelling

- a. Als, ter waarborging van de rechten van benadeelden, door een buitenlandse overheid het stellen van zekerheid wordt verlangd om opheffing van een op de boot gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zullen wij deze zekerheid voorschieten tot ten hoogste € 25.000,- per gebeurtenis.
- b. De verzekerde is verplicht ons te machtigen om over de zekerheid te beschikken zodra deze weer wordt vrijgegeven. Bovendien moet hij alle medewerking verlenen aan het terugverkrijgen van het voorschot. Als dit niet slaagt, is de verzekerde gehouden het voorschotbedrag binnen 12 maanden terug te betalen.

#### 5. Uitkering

De uitkering bedraagt voor alle verzekerden tezamen ten hoogste het in de polis genoemde bedrag per gebeurtenis. Wanneer door wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid tot een lager bedrag wordt beperkt is dat lagere bedrag de maximale uitkering.

#### Artikel 9 Bijzondere uitsluitingen

Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade:

1. toegebracht aan verzekerde(n) en beschadiging of vermissing van zaken van verzekerde(n);
2. veroorzaakt met of door de in de polis genoemde boottrailer als deze is gekoppeld aan een motorrijtuig of na daarvan te zijn losgemaakt of losgeraakt, nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
3. veroorzaakt met of door de boot tijdens vervoer met een motorrijtuig;
4. aan de getrokken waterskiër als werd gevaren met een snelheid boven 50 km per uur en/of buiten het voor waterskiën en/of snelvaren toegestane vaargebied;
5. voortvloeiend uit een overeenkomst;
6. Boeten worden niet vergoed.

---

#### Hulpverlening

Indien uit het polisblad blijkt dat Wettelijke Aansprakelijkheid is verzekerd, zijn de onderstaande artikelen 10 tot en met 14 van toepassing.

#### Artikel 10 Taakvervulling SOS International

1. SOS International zal haar diensten verlenen in goed overleg met de verzekerden, hun familieleden of zaakwaarnemers, binnen een redelijke termijn en voor zover overheidsvoorschriften of andere externe omstandigheden dat niet onmogelijk maken. Zij is vrij in de keuze van degenen die voor de hulpverlening worden ingeschakeld;
2. SOS International zal namens de verzekerden of hun zaakwaarnemers in hun naam verbintenissen aangaan;
3. SOS International heeft het recht vooraf de nodige financiële garanties te verlangen, voor zover de kosten die voortvloeien uit de verlening van haar diensten niet door deze verzekering worden gedekt. Wanneer hieraan niet wordt voldaan, vervalt zowel de verplichting van SOS International om de verlangde

diensten te verlenen, alsook de in verband daarmee anders bestaande dekking van de verzekering;

4. SOS International is, behalve voor eigen tekortkomingen en fouten, niet aansprakelijk voor schade die een gevolg is van fouten of tekortkomingen van derden, onverlet de eigen aansprakelijkheid van deze derden.

#### Artikel 11 Gedekte voorvallen

1. Uitvallen van de boot.

Hieronder wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de vaart over geschikte vaarwegen door:

- a. schade aan of verlies van de boot door onverschillig welke onzekere gebeurtenis, ook als gevolg van eigen gebrek of bestaande in eigen gebrek van de boot;
- b. blokkering van de vaarwegen naar Nederland.
2. Uitvallen van het vervoermiddel of de boottrailer, waarachter respectievelijk waarop de boot tijdens de reis is meegenomen. Hieronder wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de reis door:
  - a. schade aan of verlies van het vervoermiddel of de boottrailer door brand, diefstal, joyriding, ontploffing, zelfontbranding of een andere onzekere gebeurtenis ook als gevolg van eigen gebrek;
  - b. een plotseling optredend defect aan het vervoermiddel (als dit niet ouder is dan 60 maanden) of aan de boottrailer, ook als gevolg van eigen gebrek;
  - c. bergstorting, lawine, overstroming of een andere natuurramp in het buitenland.
3. Uitvallen van de schipper/bestuurder.

Hiervan is sprake als deze tijdens de reis als gevolg van ziekte of ongeval uitvalt en, op grond van medisch advies, geacht moet worden niet in staat te zijn de besturing van de boot of het vervoermiddel voort te zetten, terwijl herstel binnen redelijke tijd niet te verwachten is en de overige verzekerden niet in staat of niet bevoegd zijn de besturing over te nemen.

#### Artikel 12 Dekking

De boothulp omvat:

1. de kosten van door SOS International georganiseerd vervoer van de boot en de bagage, vanaf een ligplaats aan of op de wal, naar een adres in Nederland. Dit zal niet plaatsvinden als de kosten van het vervoer hoger zijn dan de dagwaarde van de boot op dat moment. Als om deze reden besloten wordt om de boot in het buitenland achter te laten, bestaat recht op vergoeding van de kosten van organisatie door SOS International van invoer of vernietiging van de boot in het betrokken land. De douaneheffingen en kosten van vernietiging van de boot zijn in dat geval ook onder de dekking van deze verzekering begrepen;
2. het inzetten door SOS International van een vervangende schipper/bestuurder wanneer de schipper/bestuurder is uitgevallen. Deze zal de boot/het vervoermiddel en de bagage tezamen met de verzekerden, voor zover voor hen plaats is, terugvaren dan wel terugrijden naar een door verzekerde op te geven adres in Nederland. De hieruit voortvloeiende kosten (het honorarium en de reis- en verblijfskosten van de vervangende schipper/bestuurder) vallen onder de dekking van deze verzekering, met uitzondering van

## Bijzondere voorwaarden Pleziervaartuigen Versie PV2005

---

- motorbrandstofkosten, sluis-, haven-, tolgelden en andere soortgelijke kosten;
- toezending door SOS International van onderdelen die ter plekke niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van aankoop van de bestelde onderdelen, douaneheffingen en eventuele retourvracht zijn voor rekening van verzekerde, voor zover zij niet zijn begrepen in de dekking van deze verzekering.

### Artikel 13 Bijzondere uitsluitingen

Geen uitkering of hulp wordt verleend bij uitvallen van de boot of het vervoermiddel/de boottrailer als gevolg van:

- een defect dat op eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen, bijvoorbeeld een lege brandstoftank of een lekke band;
- overbelasting van de boot of het vervoermiddel/de boottrailer;
- Geen uitkering of hulp wordt verleend voor schade ontstaan:
  - terwijl de bestuurder een onvoorwaardelijke ontzegging van de rijbevoegdheid heeft;
  - terwijl de bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het vervoermiddel wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
  - normale slijtage en/of onvoldoende onderhoud.

### Artikel 14 Bijzondere verplichtingen

Verzekerde is verplicht:

- in geval van uitval van bestuurder, schipper, boot, vervoermiddel of boottrailer mee te werken aan het verkrijgen van een door SOS International verlangde machtiging van de eigenaar van de boot of het vervoermiddel/de boottrailer;
- ervoor te zorgen dat er tijdig en vrijelijk over de boot of het vervoermiddel/de boottrailer kan worden beschikt. Voor zover dit niet het geval is, komen de daardoor gemaakte kosten voor rekening van de verzekerde. Als vrije beschikking over de boot of het vervoermiddel/de boottrailer wordt verhinderd door het niet betaald zijn van rekeningen en dergelijke, is de verzekerde verplicht SOS International hierover nauwkeurig in te lichten en haar in het bezit te stellen van de nodige geldmiddelen tot betaling hiervan. SOS International is pas nadat hieraan is voldaan verplicht tot het verlenen van hulp;
- in alle gevallen waarin een beroep op deze rubriek moet worden gedaan, zich zo spoedig mogelijk en altijd vooraf, in verbinding te stellen met SOS International en wel onder opgave van de verzekeringsgegevens.

---

### Casco

Indien uit het polisblad blijkt dat de boot Casco is verzekerd, is onderstaand artikel 15 van toepassing.

### Artikel 15 Dekking

#### 1. Boot

- Verzekerd is schade aan of verlies van de boot door elke onzekere gebeurtenis, ook als gevolg van eigen gebrek. De herstelkosten van het eigen gebrek zelf zijn niet verzekerd;
- Verzekerd zijn gevolgen van eigen gebrek van de voortstuwingsinstallatie als door het eigen gebrek één van de volgende gebeurtenissen zich heeft

voorgedaan: aanvaren, brand, omslaan, ontploffing, schipbreuk, stranden, zelfontbranding, zinken of soortgelijke aan de boot overkomen evenementen. De herstelkosten van het eigen gebrek zelf zijn niet verzekerd.

#### 2. Inboedel

Verzekerd is schade aan of verlies van de inboedel door:

- aanvaren, schipbreuk, stranden, zinken, en soortgelijke aan de boot overkomen evenementen, ook als gevolg van eigen gebrek;
- blikseminslag, brand, ontploffing en zelfontbranding, ook als gevolg van eigen gebrek;
- diefstal, verduistering en vermissing van de gehele boot, alsmede joy-varen;
- diefstal of vandalisme na braak aan een afgesloten ruimte van de boot of braak aan een afgesloten ruimte aan de wal.

#### 3. Boottrailer (alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat deze is meeverzekerd)

Verzekerd is schade aan of verlies van de in de polis genoemde boottrailer door:

- blikseminslag, brand, ontploffing en zelfontbranding, ook als gevolg van eigen gebrek;
- enig ander van buiten komend onheil, ook als gevolg van eigen gebrek;
- diefstal en vermissing.

#### 4. Diefstal preventiemateriaal

In geval van een gedekte schade aan de boot of de boottrailer, is boven het verzekerde bedrag voor de boot of de boottrailer verzekerd schade aan of verlies van materiaal ter voorkoming van diefstal, zoals bijvoorbeeld een goedgekeurd slot en/of een goedgekeurde wielklem, tot maximaal € 750,- per gebeurtenis.

#### 5. Buitengewone kosten

Uitkering wordt verleend voor kosten die in verband met een verzekerde gebeurtenis noodzakelijk zijn gemaakt voor:

- bewaking en vervoer van het verzekerde naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats, waar de door deze verzekering gedekte schade kan worden gerepareerd;
- lichting en opruiming als de boot geheel verloren is gegaan;
- de huur van een vervangend vakantieverblijf, als de boot voorzien is van een vast kajuitschot en vaste slaappleatsen en tijdens een vakantie als gevolg van een krachtens deze rubriek verzekerde gebeurtenis voor de boot verloren gaat of zodanig wordt beschadigd, dat de boot onbewoonbaar wordt. De uitkering bedraagt ten hoogste € 125,- per dag voor alle verzekerden tezamen, met een maximum van € 1.250,- per gebeurtenis. Uitkering vindt plaats onder aftrek van kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt of onder aftrek van restituties;
- de terugreis naar Nederland van verzekerden, als de boot dient als enig vervoermiddel naar en van de vakantiebestemming en als gevolg van een krachtens deze rubriek verzekerde gebeurtenis voor de boot in het verzekeringsgebied verloren is gegaan of zodanig is beschadigd, dat de boot niet meer als vervoermiddel gebruikt kan worden. De

## Bijzondere voorwaarden Pleziervaartuigen Versie PV2005

---

- uitkering bedraagt ten hoogste € 1.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen;
- e. telecommunicatie om in contact te treden met SOS International tot ten hoogste € 100,- per gebeurtenis;
  - f. bereddings-, hulp-, bergloon en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade;
  - g. extra vervoerskosten in verband met een verzekerde gebeurtenis. Deze kosten worden tot 10% van de door ons gedane uitkering met een maximum van € 250,- per gebeurtenis vergoed.

---

### Brand/Diefstal

Indien uit het polisblad blijkt dat de boot voor Brand/Diefstal is verzekerd, is onderstaande artikel 16 van toepassing.

#### Artikel 16 Dekking

##### 1. Boot

Verzekerd is schade aan of verlies van de boot door:

- a. Blikseminslag, brand, ontploffing en zelfontbranding ook als gevolg van eigen gebrek;
- b. Diefstal, braak, verduistering, joy-varen en vermissing van de gehele boot, alsmede poging tot diefstal, tot braak en tot joy-varen. Tevens wordt uitkering verleend voor casco schade ontstaan gedurende de tijd dat de boot was ontvreemd.

##### 2. Diefstal preventiemateriaal

In geval van een gedekte schade aan de boot, is boven het verzekerde bedrag voor de boot verzekerd schade aan of verlies van materiaal ter voorkoming van diefstal, zoals bijvoorbeeld een goedgekeurd slot en/of een goedgekeurde wielklem, tot maximaal € 500,- per gebeurtenis.

##### 3. Buitengewone kosten

Uitkering wordt verleend voor kosten die in verband met een verzekerde gebeurtenis noodzakelijk zijn gemaakt voor:

- a. bewaking en vervoer van het verzekerde naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats, waar de door deze verzekering gedekte schade kan worden gerepareerd;
- b. lichte en opruiming als de boot geheel verloren is gegaan;
- c. bereddings-, hulp-, bergloon en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade;
- d. extra vervoerskosten in verband met een verzekerde gebeurtenis. Deze kosten worden tot 10% van de door ons gedane uitkering met een maximum van € 250,- per gebeurtenis vergoed.

---

### Diefstal

Indien uit het polisblad blijkt dat de boot voor Diefstal is verzekerd, is onderstaande artikel 17 van toepassing.

#### Artikel 17 Dekking

##### 1. Boot

Verzekerd is schade aan of verlies van de boot door diefstal, braak, verduistering, joy-varen en vermissing van de gehele boot, alsmede poging tot diefstal, tot braak en tot joy-varen. Tevens wordt uitkering verleend voor casco schade ontstaan gedurende de tijd dat de boot was ontvreemd.

##### 2. Diefstal preventiemateriaal

In geval van een gedekte schade aan de boot, is boven het verzekerde bedrag voor de boot verzekerd schade aan of verlies van materiaal ter voorkoming van diefstal, zoals bijvoorbeeld een goedgekeurd slot en/of een goedgekeurde wielklem, tot maximaal € 500,- per gebeurtenis.

##### 3. Buitengewone kosten

Uitkering wordt verleend voor kosten die in verband met een verzekerde gebeurtenis noodzakelijk zijn gemaakt voor:

- a. bewaking en vervoer van het verzekerde naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats, waar de door deze verzekering gedekte schade kan worden gerepareerd;
- b. lichte en opruiming als de boot geheel verloren is gegaan;
- c. bereddings-, hulp-, bergloon en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade.
- d. extra vervoerskosten in verband met een verzekerde gebeurtenis. Deze kosten worden tot 10% van de door ons gedane uitkering met een maximum van € 250,- per gebeurtenis vergoed.

---

### Brand

Indien uit het polisblad blijkt dat de boot voor Brand is verzekerd, is onderstaande artikel 18 van toepassing.

#### Artikel 18 Dekking

##### 1. Boot

Verzekerd is schade aan of verlies van de boot door blikseminslag, brand, ontploffing en zelfontbranding ook als gevolg van eigen gebrek.

##### 2. Buitengewone kosten

Uitkering wordt verleend voor kosten die in verband met een verzekerde gebeurtenis noodzakelijk zijn gemaakt voor:

- a. bewaking en vervoer van het verzekerde naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats, waar de door deze verzekering gedekte schade kan worden gerepareerd;
- b. lichte en opruiming als de boot geheel verloren is gegaan;
- c. bereddings-, hulp-, bergloon en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade;
- d. extra vervoerskosten in verband met een verzekerde gebeurtenis. Deze kosten worden tot 10% van de door ons gedane uitkering met een maximum van € 250,- per gebeurtenis vergoed.

---

### Ongevallen opvarenden

Indien uit het polisblad blijkt dat Ongevallen is verzekerd, zijn de onderstaande artikelen 19 en 20 van toepassing.

#### Artikel 19 Dekking

1. Verzekerd zijn de gevolgen van ongevallen:

- a. de verzekerde(n) overkomen tijdens recreatief verblijf aan boord van de in de polis genoemde boot, met inbegrip van het aan en van boord gaan;

- b. de verzekeringnemer overkomen tijdens recreatief verblijf op een aan een ander toebehorend pleziervaartuig.
2. Verzekeraar verzekert per gebeurtenis tot maximaal de op de polis genoemde verzekerde bedragen voor overlijden en blijvende invaliditeit voor alle verzekerden tezamen wegens een ongeval ontstaan tijdens de verzekeringsduur. Het verzekerd bedrag voor kosten van geneeskundige behandeling bedraagt € 1.500,-.
3. De voorwaarden van de Persoonlijke Ongevallenverzekering, zoals deze ten tijde van het ongeval door ons worden gevoerd, zijn van toepassing.

#### Artikel 20 Rechthebbenden

1. In geval van overlijden van de verzekerde bestaat alleen recht op uitkering voor de wettige erfgenamen, met uitzondering van enige overheid. In geval van blijvende invaliditeit bestaat recht op uitkering voor de getroffen verzekerde;
2. Uitkering kan geschieden aan verzekerde, dan wel aan degene door wiens bemiddeling de verzekering is afgesloten;
3. De uitkering geldt als kwijting voor alle verzekerden.

---

### Schaderegeling

#### Artikel 21 Algemeen

1. Wij doen ter zake van uitkeringen verleend op grond van deze verzekering afstand van haar recht op verhaal jegens de verzekerden, met uitzondering van uitkeringen wegens opzettelijk door de verzekerde(n) veroorzaakte schade;
2. Bij diefstal, verduistering of vermissing van het verzekerde ontstaat pas na verloop van 30 dagen nadat de gebeurtenis bij ons is aangemeld en na afgerond onderzoek van de door ons ingeschakelde expert, aanspraak op uitkering;
3. Wij hebben het recht een uitkering ter zake van diefstal, verduistering of vermissing slechts te verlenen tegen overdracht van het eigendomsrecht op de verloren gegane zaken, met overhandiging van de op die zaken betrekking hebbende documenten, hulp- en overige zaken;
4. Wij hebben het recht eventuele restanten over te dragen aan een derde.

#### Artikel 22 Eigen risico

1. Voor alle boten geldt een standaard eigen risico van € 125,-. Dit eigen risico is ook van toepassing bij (uitsluitend) schade aan de inboedel;
2. Voor de boottrailer geldt een standaard eigen risico van € 50,-;
3. Als schade aan of verlies van verzekerde zaken op aansprakelijke derden niet volledig kan worden verhaald zal het eigen risico pro rata worden vergoed;
4. Ter zake van de rubriek Hulpverlening, telecommunicatiekosten, hulploon, bergloon, totaal verlies van de boot of wettelijke aansprakelijkheid geldt geen eigen risico
5. Als uit de polis blijkt dat een vrijwillig extra eigen risico van toepassing is geldt dit vrijwillig extra eigen risico boven op het standaard eigen risico. Het vrijwillig extra

eigen risico vervalt niet als er sprake is van totaal verlies.

#### Artikel 23 Waarde bepaling

##### 1. Boot/boottrailer

- a. Basis voor de berekening van de uitkering is de dagwaarde tot maximaal het verzekerde bedrag;
- b. Voor een nieuwe werfgebouwde boot is gedurende de eerste 12 maanden de nieuwwaarde tot maximaal het verzekerde bedrag de basis voor de schadevergoeding. Deze bepaling is uitsluitend van toepassing als verzekerde de eerste eigenaar is. Ter bepaling van de ouderdom wordt uitgegaan van de datum van aflevering aan verzekerde;
- c. Wanneer uit de polis blijkt dat een nieuwe werfgebouwde boot op basis van 36 maanden nieuwwaarde is verzekerd geldt dat gedurende de eerste 36 maanden de nieuwwaarde tot maximaal 110% van het verzekerd bedrag de basis is voor de schadevergoeding. Deze bepaling is uitsluitend van toepassing als verzekerde de eerste eigenaar is. Ter bepaling van de ouderdom wordt uitgegaan van de datum van aflevering aan verzekerde;
- d. Wanneer uit de polis blijkt dat de boot op basis van vaste taxatie wordt verzekerd geldt met ingang van de op de polis genoemde datum gedurende een termijn van 36 maanden de overeenkomstig artikel 275 Wetboek van Koophandel vastgestelde getaxeerde waarde van de boot als het verzekerde bedrag. Na het verstrijken van de termijn dient de boot opnieuw overeenkomstig artikel 275 Wetboek van Koophandel getaxeed te worden. Vindt geen taxatie plaats dan wordt de waarde in geval van schade bepaald conform de Algemene Voorwaarden;
- e. Wanneer uit de polis blijkt dat de boot op basis van vaste waarde (taxatie door partijen) wordt verzekerd geldt met ingang van de op de polis genoemde datum gedurende een termijn van 36 maanden de vastgestelde waarde van de boot als het verzekerde bedrag. Na het verstrijken van de termijn wordt de waarde in geval van schade bepaald conform de Algemene Voorwaarden;
- f. Basis voor de uitkering van een buitenboordmotor is de nieuwwaarde met de volgende afschrijving: het eerste jaar 15% vervolgens jaarlijks een aftrek van 10% over de uitkomst van de vorige afschrijving;
  - Voor een buitenboordmotor tot en met 25 pk (18,4 kW), die niet ouder is dan 36 maanden en waarvan verzekerde de eerste eigenaar is, geldt de nieuwwaarde als basis voor de berekening van de uitkering;
  - echter bij diefstal alleen als de buitenboordmotor beveiligd was met een goedgekeurd slot of als sprake is van braak aan een afgesloten ruimte;
  - verzekerde dient de aankoopnota en het sleutelnummer van het goedgekeurde slot op verzoek door te geven aan ons;
  - ter bepaling van de ouderdom van de buitenboordmotor zal worden uitgegaan van 31 december van het bouwjaar van de buitenboordmotor.

## 2. Inboedel

Basis voor berekening van de uitkering is:

- a. de nieuwwaarde tot maximaal het verzekerde bedrag, echter als de dagwaarde van de beschadigde of verloren gegane zaken minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde zal de dagwaarde worden vergoed;
- b. Als verzekerde de waarde en de ouderdom van de inboedel niet kan aantonen zal de waarde worden vastgesteld op basis van een geschatte dagwaarde.

## Artikel 24 Uitkering

### 1. Boot/boottrailer

De maximale uitkering bedraagt:

- a. bij totaal verlies, de vastgestelde waarde verminderd met de waarde van de restanten;
- b. Bij beschadiging wordt uitkering verleend voor de reparatiekosten tot maximaal het vastgestelde uit te keren bedrag onder aftrek van een veronderstelde verbetering nieuw voor oud. Een dergelijke aftrek geldt alleen voor de materiaalkosten en dus niet voor het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige die de schade onderzoekt, de desbetreffende (onder)delen ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis zich kennelijk in een staat bevinden, dat reparatie niet meer achterwege kan blijven. Onder repareren wordt tevens verstaan het vervangen van (onder)delen van het verzekerde.  
Wanneer uit de polis blijkt dat de boot op basis van nieuwwaarde, vaste taxatie of vaste waarde is verzekerd zal bij reparatie en vervanging van (onder)delen uitsluitend een aftrek van een veronderstelde nieuw voor oud worden toegepast voor schade aan buiskappen, (dek)zeilen en tuigage;
- c. Bij beschadiging, zonder dat binnen 6 maanden tot reparatie wordt overgegaan, 50% van de herstelkosten exclusief BTW tot het vastgestelde uit te keren bedrag;
- d. Na een gedekte schade kan op verzoek van de verzekerde, in overleg met en na goedkeuring van ons, een controle-inspectie op de kwaliteit van de reparatie plaatsvinden. Dit zal gedaan worden door een door ons benoemde deskundige;

### 2. Inboedel

De maximale uitkering bedraagt:

- a. bij totaal verlies, de vastgestelde waarde verminderd met de waarde van de restanten;
- b. bij beschadiging, de herstelkosten tot maximaal het vastgestelde uit te keren bedrag, verminderd met de waarde van de restanten;

Schadevrije jaren	Kortingspercentage	Korting na	
		1 schade	2 schaden
0	0%	0%	0%
1	10%	0%	0%
2	15%	0%	0%
3	20%	0%	0%
4	25%	10%	0%
5	30%	15%	0%
6	35%	20%	0%
7	40%	25%	0%
8 of meer	40%	40% (trede 7)	15%

## Artikel 26 No claim bescherming

Uitsluitend in het geval het kortingspercentage 40% gedurende 2 achtereenvolgende jaren door ons wordt verleend zal er, bij uitbetaling van één schade in enig verzekeringsjaar op de volgende premievervaldatum, geen vermindering van korting plaatsvinden.

Een schade heeft geen invloed op de no claim korting als:

1. de door ons uitgekeerde schadevergoeding niet geheel op de schuldige, niet verzekerde zijnde, kan worden verhaald uitsluitend in verband met de wettelijke beperkingen van zijn aansprakelijkheid;
2. wij een uitkering op grond van de rubriek hulpverlening hebben verleend;
3. wij een uitkering hebben verleend voor telecommunicatiekosten;
4. wij uitsluitend een uitkering hebben verleend voor schade aan de volgboot;
5. het met toestemming van ons gemaakte kosten van verweer tegen aanspraken betreft.

---

## Overige bepalingen

### Artikel 27 Objectwijziging

1. Als de verzekering van kracht wordt gemaakt voor een andere boot, zal de premie over de onverstreken termijn worden aangewend als premie voor deze boot;
2. Als de verzekering is opgeschort, dan dient het van kracht maken van de verzekering voor een andere boot plaats te vinden binnen 24 maanden na de datum van opschorting.

---

## Premie

### Artikel 25 No claim korting

Elk schadevrij verzekeringsjaar geeft, bij onveranderde voortzetting van de verzekering, in het daaropvolgende jaar recht op een premiekorting volgens onderstaande tabel:

### **Clausules**

Onderstaande clausules zijn uitsluitend van kracht indien dat op het polisblad vermeld staat.

#### **PV01 Beperkt Verzekeringsgebied**

Deze verzekering is uitsluitend van kracht in Nederland met uitzondering van het IJsselmeer, de Waddenzee, de open zeearmen van Zeeland en kustvaart. Deze verzekering is wel van kracht tijdens de vaart via het Gooimeer en het IJmeer van Naarden naar het IJ.

#### **PV02 Catamaran**

Deze verzekering is het gehele jaar geldig binnen Europa. Kustvaart is echter uitsluitend verzekerd op de Middellandse zee, tot 5 zeemijlen buiten de kust.

Tot maximaal € 375,00 per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen is verzekerd schade aan of verlies van wetsuits, steamers, drysuits en soortgelijke pakken van verzekeringnemer en de bemanning door:

- a) brand, ontploffing en blikseminslag;
- b) diefstal na braak aan een met een slot afgesloten (berg)ruimte;
- c) vandalisme, na braak aan een met een slot afgesloten (berg)ruimte.

Schadevergoeding geschiedt op basis van dagwaarde. Schadevergoeding van onderdelen van de boot vindt plaats tot ten hoogste het bedrag van het oorspronkelijke onderdeel.

#### **PV03 Aanbouw boot**

Deze verzekering is uitsluitend van kracht tijdens de aanbouw binnen Nederland. Het vaarrisico is van de verzekering uitgesloten.

Schade aan of verlies van het vaartuig door eigen gebrek is niet onder de verzekering begrepen. De tewaterlating en het maken van een proefvaart zijn meeverzekerd, alsmede het transport van de bouwplaats naar het vaarwater.

Verzekeringnemer dient ons na de geslaagde proefvaart onmiddellijk daarvan in kennis te stellen om de verzekering aan te passen.

#### **PV04 Verhuur**

Deze verzekering is eveneens van kracht tijdens verhuur aan particulieren ten behoeve van recreatiedoeleinden, mits zich aan boord een voor het te bevaren gebied ervaren bemanningslid bevindt.

Deze verzekering is tijdens verhuur uitsluitend van kracht binnen Nederland met uitsluiting van de vaart op de Noordzee.

In geval van schade door verduistering van de boot bedraagt het eigen risico 10% van het verzekerd bedrag. Geen uitkering wordt verleend voor schade door verduistering als bij het opmaken van het huurcontract van de huurder(s) geen of onvoldoende bewijs van legitimatie werd verlangd en verkregen dan wel als van de/het verkregen legitimatiedocument(en) door verzekeringnemer geen afschrift kan worden overlegd in de vorm van een fotokopie voorzien van de door de handtekening van de huurder(s) Bekrachtigde toevoeging "voor echtheid gewaarmerkt". Voldoende legitimatie houdt in dat er sprake moet zijn van een paspoort en/of rijbewijs met een goed gelijkende pasfoto. Bovendien moet in het bijzijn van de verhuurder op

de hierboven genoemde fotokopie geplaatste handtekening identiek zijn aan die voorkomend op het paspoort of rijbewijs en het en het huurcontract. Geen uitkering wordt verleend voor schade die voortvloeit uit de aansprakelijkheid van de verhuurder t.o.v. de huurder.

#### **PV05 Catamaran uitgebreid**

Deze verzekering is het gehele jaar geldig binnen Europa. Kustvaart is echter uitsluitend verzekerd op: De Noordzee tot 10 zeemijlen uit de kust van Nederland, België en Duitsland; De Middellandse Zee, tot 10 zeemijlen buiten de kust.

Voor al deze gebieden bedraagt het eigen risico € 681,00 per gebeurtenis. Indien het verzekerde vaartuig wordt gebruikt voor deelname aan de wedstrijd(en) rond het eiland Texel geldt eveneens het eigen risico van € 681,00 per gebeurtenis.

Tot maximaal € 375,00 per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen is verzekerd schade aan of verlies van wetsuits, steamers, drysuits en soortgelijke pakken van verzekeringnemer en de bemanning door:

- a) brand, ontploffing en blikseminslag;
- b) diefstal na braak aan een met een slot afgesloten (berg)ruimte;
- c) vandalisme, na braak aan een met een slot afgesloten (berg)ruimte.

Schadevergoeding geschiedt op basis van dagwaarde. Schadevergoeding van onderdelen van de boot vindt plaats tot ten hoogste het bedrag van het oorspronkelijke onderdeel.